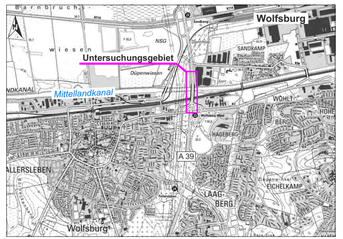
Plangrundlage übermittelt von: Die Autobahn GmbH des Bundes, am 26.02.2024



Übersicht (o.M.)

Legende:

Erkundung GEO-LOG, Juni / Juli 2024

Fahrbahn:

- AB — Asphaltbohrung
- KRB — Kleinrammbohrung nach DIN EN ISO 22475-1

Bankett:

- KRB — Kleinrammbohrung nach DIN EN ISO 22475-1

Erkundung GEO-LOG, Juni 2023

Fahrbahn:

- AB — Asphaltbohrung
- KRB — Kleinrammbohrung nach DIN EN ISO 22475-1

Kappe:

- KB — Kernbohrung

Fugen:

- EP — Einzelprobenahme

Bituminöser Straßenoberbau

Verwertungsklassen nach RuVA-StB 01 (Fassung 2005)

VK A	Verwertungsklasse A PAK < 25 mg/kg, Phenolindex ≤ 0,1 mg/l (nicht gefährlicher Abfall)	asbestfrei asbesthaltig	< 0,008 M.-% ≥ 0,008 M.-% < 0,1 M.-%
VK B	Verwertungsklasse B PAK > 25 mg/kg, Phenolindex ≥ 0,1 mg/l (gefährlicher Abfall)	gefährlicher Abfall	≥ 0,1 M.-%
VK C	Verwertungsklasse C PAK/Wert ist anzugeben, Phenolindex > 0,1 mg/l (gefährlicher Abfall)		

Beton / ungebundene Tragschichten / Unterbau / Untergrund

Materialklassen nach Ersatzbaustoffv:

BM-F0*	BM-0	BM-0*
BM-F3/RC-3	BM-F1/RC-1	BM-F2/RC-2
> BM-F3/> RC-3 nicht gefährlich	> BM-F3/> RC-3 gefährlich	

P = Probe MP = Mischprobe Ⓐ Homogenbereich nach DIN 18300

GEO-LOG Geosolutions
GEO-LOG Ingenieurgesellschaft mbH
Am Hafen 14 - 38112 Braunschweig
Tel. 0531/70096-10 Fax 0531/70096-29

Projekt: Brückenbauwerk WO 2 über den Mittellandkanal in Wolfsburg
ergänzende Untersuchungen

Auftraggeber: Die Autobahn Nordwest
Autobahn GmbH Niederlassung Nordwest
Außenstelle Wolfenbüttel
Friedrich-Seele-Str. 3A
38122 Braunschweig

	Datum	Name	Zeichnungs-Nr.	Anlage
Gezeichnet	13.08.2024	J. Krug	22128-L/2_LP-001	1.2
Geprüft	31.08.2023	M. Präger	Projekt Nr:	22128-L/2

M: 1 : 1000

Blattformat: 822 x 297

Lageplan
mit Darstellung der Aufschlusspunkte und der Schadstoffsituation